



**REPUBLIKA HRVATSKA
KRAPINSKO - ZAGORSKA ŽUPANIJA
OPĆINA KRAPINSKE TOPLICE
OPĆINSKA NAČELNICA**

KLASA: 340-01/26-01/01
URBROJ: 2140-18-01-26-1
Krapinske Toplice, 20.01.2026.

Temeljem članka 34. Pravilnika o održavanju cesta („Narodne novine“, broj 90/14, 3/21; dalje u tekstu: Pravilnik) donosi se:

**IZVEDBENI PROGRAM ODRŽAVANJA
NERAZVRSTANIH CESTA U ZIMSKOM RAZDOBLJU
NA PODRUČJU OPĆINE KRAPINSKE TOPLICE**

SADRŽAJ:

I.	UVOD.....	3
II.	MJESTA PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE	4
III.	STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI.....	4
IV.	POTREBAN BROJ LJUDSTVA, MEHANIZACIJE I MATERIJALA ZA POSIPAVANJE I NJIHOV RAZMJEŠTAJ PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI	5
V.	RASPORED IZVOĐENJA RADOVA UZIMAJUĆI U OBZIR PLANOM UTVRĐENE RAZINE PREDNOSTI.....	6
VI.	UKLANJANJE SNIJEGA I LEDA S JAVNIH POVRŠINA.....	8
VII.	DINAMIKA PROVOĐENJA POJEDINIH AKTIVNOSTI.....	8
VIII.	NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE.....	8
IX.	UVJETI KADA SE ZBOG SIGURNOSTI PROMETA ISTI OGRANIČAVA ILI ZABRANJUJE ZA POJEDINE VRSTE VOZILA	9
X.	SISTEM VEZA	9
XI.	ZAVRŠNE NAPOMENE	9

I. UVOD

Temeljem članka 34. Pravilnika o održavanju cesta („Narodne novine“, broj 90/14, 3/21), planira se i provodi održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba), na području Općine Krapinske Toplice.

Zimska služba je pojam i uobičajeni izraz za cijeli niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove.

Pod održavanjem nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima (zimska služba) podrazumijeva se usluga čišćenja nerazvrstanih cesta i površina javne namjene od snijega i leda u svrhu održavanja prohodnosti i sigurnog odvijanja prometa u zimskom razdoblju. Poslovi obuhvaćaju održavanje čistoće javnih površina u zimskim uvjetima pod kojima se podrazumijeva:

1. posipavanje solju i kamenim materijalom za posipavanje frakcije 4-8 mm asfaltiranih nerazvrstanih cesta,
2. čišćenje od snijega i leda nerazvrstanih asfaltiranih i neasfaltiranih cesta na području Općine Krapinske Toplice
3. čišćenje od snijega i leda i posipavanje solju i kamenim materijalom za posipavanje frakcije 4-8 mm nerazvrstanih asfaltiranih i neasfaltiranih cesta na području Općine Krapinske Toplice
4. čišćenje od snijega i leda i posipavanje solju i kamenim materijalom za posipavanje frakcije 4-8 mm pješačkih zona, nogostupa i parkirališta u naselju Krapinske Toplice

Prema člancima 37. i 38. Pravilnika, ceste od III. do VI. razine prednosti, smatraju se prohodnima ako visina snijega ne prelazi 15 cm i ukoliko je promet moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu.

Radi provedbe zimske službe izrađuje se Izvedbeni program održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju na području Općine Krapinske Toplice, u daljnjem tekstu: Izvedbeni program.

U zimskom razdoblju koje sukladno članku 34. Pravilnika („Narodne novine“, broj 90/14, 3/21) traje od 15. studenog tekuće godine do 15. travnja sljedeće godine, ceste se održavaju u skladu s Izvedbenim programom zimske službe.

OSNOVE IZRADE PLANA ZIMSKE SLUŽBE

1. Zakonska regulativa

Ovaj plan zimske službe izrađen je temeljem:

- Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23, 156/25)
- Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24)
- Pravilnika o održavanju cesta („Narodne novine“, broj 90/14, 3/21)

2. Vrijeme trajanja zimske službe

Člankom 34. Pravilnika, izvedbeni program zimske službe obuhvaća cijelo zimsko koje traje od 15. studenog tekuće godine do 15. travnja sljedeće godine.

II. MJESTA PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE

Radi što efikasnijeg funkcioniranja, a na temelju raspoloživih organizacijskih mogućnosti, konfiguracije terena, mikroklimatskih uvjeta i drugih faktora koji utječu na rad zimske službe, Općina Krapinske Toplice organizira stožer zimske službe i mjesta pripravnosti.

1. Stožer zimske službe

Stožer zimske službe u Općini Krapinske Toplice, organiziran je kako slijedi:

RBR	Funkcija	Radno mjesto
1.	Glavni koordinator	Izvršno tijelo Općine
2.	Koordinator zimske službe	Stručni suradnik za komunalno gospodarstvo
3.	Komunalni redar	Referent - komunalni i prometni redar

Sjedište stožera je u Krapinskim Toplicama, Antuna Mihanovića 3. Stalno dežurstvo od 0-24 sata obavljaju dežurne službe putem naloga koordinatora zimske službe. U isto vrijeme, vrši se stroga kontrola da su radovi kvalitetno izvršeni putem frekventnog izlaska na teren.

2. Mjesta pripravnosti

Ceste i javne površine u domeni čišćenja zimske službe Općine Krapinske Toplice, podijeljene su u dvije grupe, ovisno o geografskom položaju, a radi lakše organizacije operativnih jedinica.

Putem postupka javne nabave nabavlja se zimska služba odnosno pružatelj usluge zimskog održavanja cesta. Definiranjem pružatelja usluge, sjedište pružatelja usluge, odnosno njegova baza za smještaj tehničke opreme na području Općine Krapinske Toplice postaje mjesto pripravnosti te se prilaže Izvedbenom programu zimske službe u svojstvu Priloga najkasnije do početka zimske sezone, odnosno do 15. studenog.

III. STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI

Prema članku 34. Pravilnika, utvrđuje se da zimska služba djeluje uvođenjem stupnjeva pripravnosti, ovisno o očekivanim vremenskim uvjetima i geografsko - klimatskim značajkama područja općine Krapinske Toplice.

UKUPNO TRAJANJE ZIMSKE SLUŽBE	TRAJANJE POJEDINIH STUPNJEVA PRIPRAVNOSTI dana (152)			
	I	II	III	IV
152	64	62	26	0
100%	42%	41%	17%	0%

Vremensko razgraničenje stupnjeva pripravnosti treba shvatiti uvjetno, jer oni nisu kalendarski određivi, već ih određuju meteorološke prilike.

Odluke o uvođenju određenog stupnja pripravnosti donosi stožer zimske službe Općine Krapinske Toplice.

- **Prvi stupanj pripravnosti** uvodi se s početkom rada zimske službe, a prema Izvedbenom programu. Uvodi se stalno dežurstvo u mjestima pripravnosti, uspostavlja se stalna veza u

skladu s Izvedbenim programom te se osigurava odgovarajući potreban broj ljudstva i mehanizacije radi intervencije u slučaju potrebe.

- **Drugi stupanj pripravnosti** uvodi se kada temperatura zraka oscilira oko 0 °C, uz mogućnost oborina te pojave poledice.

Vrše se preventivne usluge na sprečavanju poledice posipavanjem cesta samo na opasnim mjestima, a obavezno:

- na kolnicima mostova i propusta,
- na raskrižjima,
- na dionicama cesta prema izvedbenom planu rada zimske službe s većim uzdužnim nagibom,
- po potrebi vrši se uklanjanje snijega s kolnika.
- **Treći stupanj pripravnosti** zimske službe uvodi se kad se očekuje dugotrajnije padanje snijega koje zahtjeva posebne radove uklanjanja snijega s kolnika.
- **Četvrti stupanj pripravnosti** uvodi se kada snježne oborine, uz jak vjetar imaju karakter elementarne nepogode i kad raspoloživi broj ljudi i mehanizacije, nisu dovoljni za uklanjanje snijega. U tim uvjetima u pravilu se ceste zatvaraju za sav promet radi sigurnosti radnika na održavanju i ostalih sudionika u prometu.

IV. POTREBAN BROJ LJUDSTVA, MEHANIZACIJE I MATERIJALA ZA POSIPAVANJE I NJIHOV RAZMJJEŠTAJ PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI

Svako mjesto pripravnosti treba biti minimalno opremljeno s ljudstvom i mehanizacijom po stupnjevima pripravnosti kako slijedi:

I. STUPANJ PRIPRAVNOSTI (DEŽURSTVO)

- 1 stalno dežurna osoba
- 1 osobno vozilo
- 1 rovokopač / kombinirka
- 1 multifunkcionalno vozilo (poput UNIMOG)
- 1 posipač kamenog agregata i soli
- posipni materijal (kameni agregat i sol) prema potrebi uz skladištenu rezervu istoga od najmanje 15m³

II. STUPANJ PRIPRAVNOSTI (DJELOMIČNA PRIPREMA I DJELATNOST)

- 1 stalno dežurna osoba
- 1 osobno vozilo
- 1 rovokopač / kombinirka
- 1 multifunkcionalno vozilo (poput UNIMOG)
- 3 stroja opremljena s ralicom minimalne širine 2,50 m, a maksimalne širine 2,80 m i posipačem za kameni agregat i sol
- posipni materijal (kameni agregat i sol) prema potrebi uz skladištenu rezervu istoga od najmanje 15m³

III. STUPANJ PRIPRAVNOST (POTPUNA PRIPREMA I DJELATNOST)

- 1 stalno dežurna osoba
- 1 osobno vozilo
- 1 rovokopač / kombinirka
- 1 multifunkcionalno vozilo (poput UNIMOG)

- 5 strojeva opremljenih s ralicom minimalne širine 2,50 m, a maksimalne širine 2,80 m i posipačem za kameni agregat i sol
- 2 stroja opremljena samo ralicom minimalne širine 2,50 m, a maksimalne širine 2,80 m
- posipni materijal (kameni agregat i sol) prema potrebi uz skladištenu rezervu istoga od najmanje 15m³

IV. STUPANJ PRIPRAVNOST (ELEMENTARNA NEPOGODA)

- aktivacija svih mogućih resursa

V. RASPORED IZVOĐENJA RADOVA UZIMAJUĆI U OBZIR PLANOM UTVRĐENE RAZINE PREDNOSTI

Člankom 37. Pravilnika, Ceste I, II i III razine prednosti su autoceste i brze ceste, javne ceste s PGDP > 4000 i županijske ceste, te kao takve **ne spadaju u domenu čišćenja zimske službe Općine Krapinske Toplice.**

Istim člankom, IV, V i VI razina prednosti predstavljaju domenu zimske službe Općine Krapinske Toplice, a one podrazumijevaju ostale lokalne i javne ceste, javne površine i parkirališta, biciklističke staze te ostale javne ceste koje su u zimskim razdobljima zatvorene.

Sukladno članku 37. Pravilnika, glavne asfaltirane ceste na području Općine Krapinske Toplice te lokalne ceste većeg prometno-ekonomskog i društvenog značaja spadaju u prioritete IV razine.

Izvedbenim programom održavanja lokalnih cesta za vrijeme zimskog razdoblja, ceste i javne površine u domeni zimske službe Općine Krapinske Toplice definirane su kao Grupa I i Grupa II.

Prioritetne ceste i javne površine u odnosu na čišćenje ostalih cesta i javnih površina imaju ceste s popisa:

GRUPA I: Krapinske Toplice, Klokovec I

Sa popisa Grupe I pod ***osobitim prioritetom smatraju se:***

- *Ulica Ljudevita Gaja (prilaz Specijalnoj bolnici Krapinske Toplice)*
- *Ulica dr. Marcela Majseca*
- *Mirna ulica*
- *Ulica Antuna Mihanovića – parkiralište iza zgrade Općine i kod Doma zdravlja*
- *Autobusna stanica*
- *Ulica Lovački put*
- *Ulica Škrnik*
- *Ulica Antuna Mihanovića – odvojak Plahutar I*
- *Ulica Ronalda Leskovara*
- *Ulica Ronalda Leskovara (Pješačka staza Aleja)*
- *Klokovec (Pješačka staza Aleja)*
- *Parkiralište Aleja*
- *Parkiralište kod nogometnog igrališta „NK Toplice“*
- *Svi nogostupi koji vode prema bolnici, školi, vrtiću, ambulanti i općini*

Sljedeće su prema prioritetima su sve ostale lokalne ceste koje su asfaltirane, a potom ceste makadamskog oblika prema navedenim grupama čišćenja:

GRUPA II. *Mala Erpenja I, Mala Erpenja II, Lovreća Sela, Hršak Breg, Čret, Slivonja Jarek, Jurjevec, Vrtnjakovec, Klupci, Donje Vino, Maturovec, Gregurovec, Viča Sela, Jasenovec Zagorski, Oratje I, Selno, Oratje II, Klokovec II*

Popisi prioriteta prema cestama nalaze se u Prilogu Izvedbenog programa te se iste redovito ažuriraju s obzirom na dinamiku asfaltiranja kroz godinu.

Prema Pravilniku, iz članka 38., ceste i javne površine u domeni zimske službe Općine Krapinske Toplice smatraju se prohodnima ukoliko visina snijega na kolniku ne prelazi 15 cm i ukoliko je promet moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu.

Također, člankom 37. Pravilnika, zimska služba je dužna osigurati prohodnost u skladu s lokalnim potrebama u razdoblju od 07:00 do 20:00 sati, kao i prohodnost s mogućim kraćim zastojećima u slučaju prosječnog intenziteta snježnja te prohodnost s mogućim zastojem do jednog dana u slučaju iznadprosječnog intenziteta snježnja.

Iznimno, sukladno članku 39. Pravilnika, zimska služba nije dužna osigurati prohodnost na cesti u uvjetima vrlo intenzivne padaline snijega i uz olujni vjetar s pojavom velikih snježnih zapuha ili snježnih lavina. Isto vrijedi i za iznenadno nastalu poledicu na većem području npr. zbog ledene kiše, koju nije moguće otkloniti s raspoloživim sredstvima.

Uklanjanje snijega i leda s mehanizacijom treba izvoditi tako da se ne ošteti cesta, a ako to nije moguće, onda se snijeg i led uklanjaju ručno. U naseljenim mjestima uklanjanje snijega s kolnika javne ceste treba se izvoditi tako da je osiguran pristup pješačkim prijelazima. Kod topljenja snijega i leda treba se osigurati otjecanje vode s kolnika.

Po završetku zimskog razdoblja s javne ceste je potrebno ukloniti ostatke posipnog materijala (sipine), privremenu dopunsku prometnu signalizaciju i opremu, cestovne naprave i uređaje za osiguranje ceste i prometa. Ugovorni pružatelj usluge čišćenja javnih površina od snijega i leda (zimska služba) obavezan je osigurati stroj za uklanjanje ostataka posipnog materijala.

Sukladno članku 37. Pravilnika, na cestama koje su Izvedbenim programom svrstane u prioritetne ceste, prohodnost se mora osigurati u roku od pet (5) sati u nizinskom odnosno osam (8) sati u brdskom području, računajući od trenutka prestanka padalina.

Na ostalim nerazvrstanim cestama prohodnost se mora osigurati najkasnije u roku dvadeset četiri (24) sata od trenutka prestanka padalina.

Izvedbenim programom mogu se pojedine ceste ili dijelovi cesta predvidjeti u redosljed osiguranja prohodnosti i nakon dvadeset četiri (24) sata, ako je to opravdano važnošću ceste, geografsko-klimatskim uvjetima i mogućnostima jedinice lokalne samouprave.

VI. UKLANJANJE SNIJEGA I LEDA S JAVNIH POVRŠINA

Dio nogostupa koji se nalazi ispred stambenog ili poslovnog objekta, od leda i snijega dužan je čistiti vlasnik ili korisnik tog objekta, na način da se uklanjanjem ili posipavanjem solju ili pijeskom osigura siguran i nesmetan prolaz pješaka. O uklanjanju snijega i leda s nogostupa uz kiosk ili pokretnu napravu dužan je brinuti se vlasnik odnosno korisnik kioska ili pokretne naprave.

VII. DINAMIKA PROVOĐENJA POJEDINIH AKTIVNOSTI

Pored redoslijeda obavljanja radova zimske službe prema razinama prednosti odnosno prioriteta, potrebno je predvidjeti dinamiku izvođenja pojedinih aktivnosti i prema stupnjevima pripravnosti.

I stupanj je osnovna organizaciona priprema i iščekivanje događaja vezano za meteorološku prognozu, te se odmah po nastanku zimskih uvjeta počinje djelovati. Uključeni su osnovni radni kapaciteti: rovokopač, dežurno osobno vozilo.

II stupanj uključuje dežurno osobno vozilo, rovokopač u mobiliziranju potrebnih kapaciteta za čišćenje kratkotrajnog snijega ili savladavanje poledice.

III stupanj uključuje puni opseg mehanizacije i ljudstva.

IV stupanj uključuje puni opseg mehanizacije i ljudstva iz plana zimske službe te angažiranje strojeva, vozila i oruđa iz Plana zaštite od posljedica elementarne nepogode.

VIII. NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE

Nadzor i kontrolu provođenja zimske službe za područje općine Krapinske Toplice provodi koordinator zimske službe:

Stručni suradnik za komunalno gospodarstvo

Telefon: 049 232 267

Mobitel: 091 373 0002

Sve aktivnosti u obavljanju zimske službe unose se u dnevnik zimske službe. Dnevnik zimske službe vodi koordinator zimske službe. Dnevnik zimske službe mora u svakome trenutku biti dostupan za uvid i kontrolu.

Dnevnik zimske službe je osnovni dokument za registraciju svih događaja, obavijesti, naloga, izvršenih aktivnosti, vremenskih prilika i drugih važnih sadržaja za rad zimske službe, pa ga treba precizno i ažurno voditi. U dnevnik se kronološki upisuju sadržaji kako nastaju.

Potrebno je osobito registrirati:

- Vremensku prognozu,
- Izvršavanje redoslijeda prioriteta cesta, upisati vrijeme izlaska kao i vrijeme povratka svih vozila i ljudstva kada su pristupili ili izvršili zadatak čišćenja i posipanja cesta,
- Predane sadržaje izvještaja o stanju na cestama, izvanrednim događajima i udesima i okolnostima pod kojima su nastali,
- Štete na cesti ili na objektima koje nastanu po učesnicima u prometu.

IX. UVJETI KADA SE ZBOG SIGURNOSTI PROMETA ISTI OGRANIČAVA ILI ZABRANJUJE ZA POJEDINE VRSTE VOZILA

Prema članku 193. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24), pod zimskim uvjetima na cesti smatra se vrijeme kada je kolnik pokriven snijegom ili kada je na kolniku poledica.

1. Za vrijeme zimskih uvjeta na cestama se zabranjuje promet:
 - a) Vozilima na motorni pogon koja nemaju zimsku opremu
 - b) Teretnim automobilima s priključnim vozilom
2. Kada je kolnik prekriven snijegom ili kada je na kolniku poledica, autobusi i teretni automobili, moraju barem na jednoj pogonskoj osovini imati lance za snijeg. Osobni automobili moraju biti opremljeni propisanom zimskom opremom.
3. Za sav promet zatvara se cesta kada nastupi četvrti stupanj pripravnosti.

Općina Krapinske Toplice poduzeti će sve mjere da se u skladu sa utvrđenim prioritetima održavanja cesta i prema mogućnostima uklone smetnje i prometnice osposobi za prohodnost.

X. SISTEM VEZA

Za uspješnu djelatnost postavljene organizacije zimske službe, sistem veza ima vrlo važnu funkciju. Kompletna operativa povezana je međusobno s mobilnim i telefonskim vezama.

XI. ZAVRŠNE NAPOMENE

Odabrani ponuditelj, odnosno ugovorni pružatelj usluge čišćenja javnih površina od snijega i leda (zimski služba) se obvezuje prije nastupanja zimskih uvjeta osigurati sve potrebne kapacitete i organizirati radne jedinice prema definiranim grupama cesta. Do početka rada zimske službe, ugovorni pružatelj je dužan ugovoriti eventualne potrebne nedostajuće količine mehanizacije, radne snage i posipnog materijala.

OPĆINSKA NAČELNICA

Gordana Jureković